

我的深蓝S09 Ultra+续航挑战：310公里与10分钟快充的真实体验

来源：陈思香 发布时间：2025-11-17 08:04:12

#深蓝S09(图片|配置|询价)续航

我的深蓝S09 Ultra+续航挑战：310公里与10分钟快充的真实体验

作为一名深蓝S09 Ultra+两驱长续航版的新车主，我决定亲自验证官方宣传的310公里续航和“充电10分钟，续航310公里”的5C超充技术，看看这些数据在日常使用中是否真实可靠。

09:12

4G 5G 61



车辆信息 用车报告

深蓝汽车已陪伴您

1963.0 km

1781.6 km

181.4 km

综合数据

平均电耗(kWh/100km)

17.0

平均油耗(L/100km)

5.9

累计省钱(元)

986.92

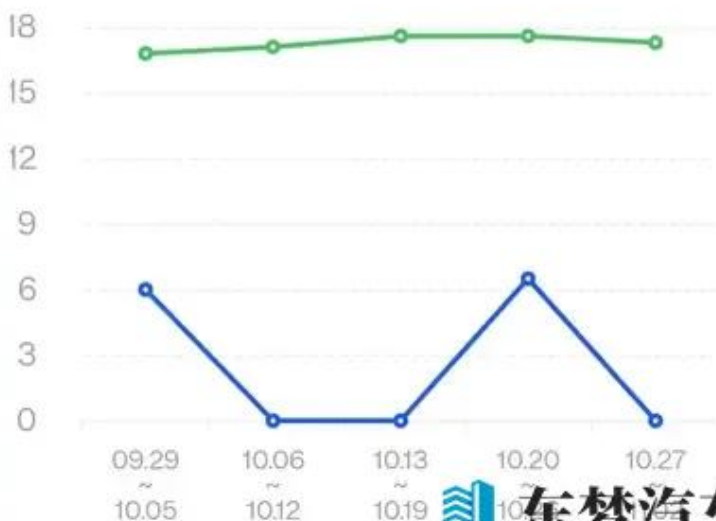
累计减排(千克)

133.24

能耗趋势

近五周

电耗 油耗



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

周一的早晨，我在家充满电后踏上了这次续航挑战之旅。仪表盘上显示的310公里续航数字，既让我期待又略带疑虑——毕竟作为电动车主，我们都深知官方数据与实际表现往往存在差距。

我的测试路线涵盖了城市拥堵路段、城市快速路和一小段高速公路，这应该是大多数车主最常面对的驾驶环境。车内空调设定在23度，音响正常使用，完全模拟日常通勤的真实状态。

在最初的路段，我特意观察了续航里程的变化。令人惊喜的是，表显续航的消耗与实际行驶里程高度吻合，甚至在某些节能路段，实际行驶距离还超过了表显消耗的续航里程。这种扎实的续航表现，让我对完成这次挑战充满了信心。

14:21 140 K/s 57



11:22

充电时长

28.501kWh

充电量

¥32.78

金额

354.8A

电流

422.2V

电压

149.80kW

功率

试驾理想i8，得50度电卡

限时活动截至11月30日 | 点击领取 >



辽A·FV2040 >

结束充电



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

当行驶至约200公里时，电量显示还剩35%，这意味着我完全可以轻松完成310公里的续航挑战。深蓝S09的能耗管理系统确实令人印象深刻，53.5kWh的电池组在实际使用中展现出了很高的能效。

接下来，我决定体验传说中的5C超充技术。将车开到支持5C充电的站点时，电量正好降至32%。接上充电枪的瞬间，充电功率迅速飙升至300kW以上，这个数字远远超过了我之前体验过的任何快充技术。

我按照计划去旁边的便利店买了杯咖啡，顺便处理了几封工作邮件。不到10分钟，当我回到车前时，充电屏幕显示电量已经达到80%，续航增加了160公里。这种补能速度，彻底颠覆了我对电动车充电的认知。



HUAWEI Pura70 Pro



这次体验让我深刻感受到，深蓝S09 Ultra+不仅实现了真正的长续航，更通过5C超充技术解决了电动车使用的最大痛点。310公里的扎实续航满足了我一周的通勤需求，而10分钟快速补能则让偶尔的长途出行不再焦虑。

这不仅仅是一次技术参数的验证，更是一次用车生活方式的升级。当续航变得真实可靠，当补能变得快速便捷，电动出行才真正具备了超越传统燃油车的体验优势。我的深蓝S09，确实做到了。